

# Correio da Manhã

Fundador — EDMUNDO BITTENCOURT

ANNO XXIX — N. 10.867

RIO DE JANEIRO, QUARTA-FEIRA, 28 DE MAIO DE 1936

Gerente — LUIZ AYRES

LARGO DA CARIÓCA, 13

DIRECTOR

M. PAULO FILHO

## O "Conde Zeppelin" deixará hoje a capital pernambucana com destino a Havana, de onde, então, alcançará Lakehurst para daí regressar à Alemanha

Falando sobre a sua visita ao Rio de Janeiro, o commandante Hugo Eckener manifestou o seu pesar por não ter podido estender o voo do grande dirigível até aos Estados do sul do Brasil, prometendo que no próximo verão voltará ao nosso país, visitando também nessa ocasião a capital argentina

DE BORDO DO "GRAF ZEPPELIN", 27, EM RECIFE — Sinto não ter vindo ao Rio de Janeiro, sobre São Paulo e os Estados do sul do Brasil, até Buenos Aires, disse-me o dr. Eckener. As razões de tal decisão — continuou o commandante da aeronave — são simples. Eu não podia levar o "Graf Zeppelin" até Buenos Aires porque, na capital argentina, não há hangar suficiente. Demais a mais, Buenos Aires está tão distante do Rio como o Rio de Pernambuco. Isso significa, que, entre outras dificuldades, teríamos necessidade de abastecer-nos de gás e essência. Ora, em Buenos Aires, pela razão acima allegada, seria impossível. As condições meteorológicas que se observam em toda a região do Prata favorecem especialmente os ventos altos e fortes, que trazem considerável risco à navegação de um dirigível do tipo do nosso.

No Rio de Janeiro, porém, havia possibilidades de baixar durante uma ou duas horas, porque as condições são mais favoráveis à aterrissagem, além de que poderíamos facilmente regressar à nossa base em Recife, sem nos abastecerem de gás ou gasolina. O prolongamento da etapa Recife-Rio de Janeiro-Recife foi prevista apenas como uma hipótese, e não calculadamente assumida.

Se pudéssemos realizar, todavia, o vôo muito prazer e o mais sincero entusiasmo, mas uma vez que havia chegado à conclusão de que não podia aventurar-me a um vôo do Recife a Buenos Aires, passando sobre S. Paulo e os Estados do sul do Brasil, devido aos ventos contrários que batem em toda a costa meridional do Brasil, que reduziram a nossa velocidade, aumentando a permanência no ar e proporcionando-nos maior

consumo de gás e essência, fiz o que me cabia: limitei a viagem ao Rio de Janeiro. Se existisse em Buenos Aires, ou em qualquer cidade do sul do Brasil, um hangar aparelhado para acudir a todos os problemas decorrentes da grande envergadura do vôo, então sim. Espero algum dia visitar os Estados do sul do Brasil, e desde já prometto fazer essa viagem, até Buenos Aires, no próximo verão, num Zeppelin inteiramente novo, aperfeiçoado, e muito mais poderoso e ligeiro que o actual e cuja construção está sendo concluída nos nossos estaleiros de Friedrichshafen. Então, estou certo, essas dificuldades de vôo e abastecimento serão resolvidas de maneira satisfatória.

Ha progressos que somente se originam das experiências constantes: o dirigível que commando é um desses. O proximo Zeppelin que voará sobre as costas brasileiras, do Recife ao Rio Grande do Sul, indo depois a Buenos Aires, constituirá uma esplendida demonstração da pujança industrial da Alemanha.

Aqui terminam as declarações do commandante Eckener. A propósito do futuro vôo, podemos adiantar o seguinte. As negociações para a construção em Buenos Aires de um hangar dotado de todos os requisitos, já foram iniciadas, não agora, mas há vários meses, porém ainda não lograram chegar a um resultado satisfatório.

Soubemos que a questão gira em torno da escolha do ponto da futura linha Hespânia-Brasil. Uns preferem Recife, outros opinam pelo Rio de Janeiro. O assumpto, como se vê, só poderá ser debatido entre os técnicos da Companhia Zeppelin.

mos assim, num ambiente de distincção e grande cordialidade, conversar minuciosamente com todos os passageiros. Lady Drummond Hay, num rico vestido preto, ultima moda, dominava a reunião, e a graciosa. Tem nas mãos ramos de angélicas, que aspira frequentemente. Num requinte de gentileza, diz-nos, com um sorriso encantador: — Sinto no perfume dessa flor o proprio perfume da terra brasileira. Que perfume penetrante!

Será da flor ou das lindas mãos gentis de lady Drummond? Um torção de palanqueta. Fala-se de flores. Lady Drummond Hay leva para Nova York um punhado de orquídeas. E a jardineira de bordo.

Ao lado, num grupo, conversam os dois heróis, oferecendo-nos interessante contraste: um alto, coronel do Exército, director da Escola Superior de Aeronautica; outro baixo, gordão, grande caçador na Africa.

O infante D. Alfonso, a palanqueta, relembra episódios da viagem. Um dia o immediato Lehmann começou a tocar a sua querida sanfona, a unica musica de bordo. A tristeza de uma valsa que elle executava com profundo sentimento começou a contagiar os passageiros. Quem estava trabalhando deixou de trabalhar. Lehmann a todos impressionava de melancolia com os seus accordes nostalgicos. Até o proprio Eckener sentiu. Uma tristeza imensa dominava inteiramente tripulantes e passageiros quando, por felicidade, surgiu para quebrar a nostalgia do ambiente, um navio.

Vronsky é um principe no salão. O capitão Fontenelle conversou com o coronel Herrera sobre assumptos técnicos de aviação. Outro contraste curioso, de physico e de temperamento, apresentamos o dr. Meijas e o escriptor Sanchez: o primeiro, sereno e discreto; o segundo, de extraordinária vivacidade, "causador" admirável. O dr. Meijas aponta a seu companheiro de viagem o Cruzeiro do Sul.

Servem-se licores. O escriptor não deixa escapar a oportunidade para narrar, com "verve" algumas passagens pittorescas da viagem em volta do mundo.

Tenho duas casas, — diz-nos o medico, — uma em Madrid e outra no "Conde Zeppelin".

Meijas é cidadão do Zeppelin, acrescenta o escriptor. Conversa-se animadamente. — Depois que o dirigível deixou Sevilha, appareceram a bordo, moscas. Logo que o Zeppelin começou a sair do Zeppelin, mariposas — diz o sr. Sanchez, — que também não escondo seu entusiasmo pela capital pernambucana. — Acho Recife mais interessante que Sevilha. O principe Alfonso concorda, pois tendo se arvorado em caçador de moscas (que a bordo muito trabalho para exterminar-as). Meijas e Sanchez fumam demasadamente. A impossibilidade de fumar a bordo é o que mais lastimam. Alguns passageiros usam, para disfarçar o habito, cigarros de mentol.

A recepção do conde e condessa Pereira Carneiro foi brilhantissima, cumprindo-nos destacar a solicitude do casal para com o representante do "Correio da Manhã", alvo de especiaes atenções.

Temos a acrescentar, com muita satisfação, que o "Correio da Manhã" é o jornal brasileiro mais apreciado pelos passageiros da grande aeronave alemã, aos quaes oferecemos varios exemplares do numero especial em rotogravura em que se podem apreciar lindas vistas e aspectos do Rio de Janeiro, à noite e a luz do sol.

O commandante Eckener pede informações meteorológicas

Washington, 27 (Associated Press). — O commandante Hugo Eckener enviou um radiotelegramma ao Departamento da Marinha, procedente de Pernambuco, dizendo que o "Conde Zeppelin" deveria partir esta noite para Havana e pedindo informações sobre o estado do tempo ao longo da rota.

A zona dos Caraibas espera o Zeppelin com tempo-reaes locais

Washington, 27 (Associated Press). — Voando "cegamente", quanto às previsões meteorológicas, até atingir o mar dos Caraibas, o "Graf Zeppelin", na sua viagem de Pernambuco, que começará amanhã, passará pela região que o Bureau do Tempo hoje assignalou como o "local das tempestades e furacões equatoriais".

Diz-se, porém, que uma vez que essas perturbações, serão apenas locais, o dirigível poderá contornar-as sem difficuldade.

Eckener fala aos jornalistas em Recife e diz que voltará à capital pernambucana no fim do anno

Recife, 27 (Associated Press). — O ple-nário oferecido pelo governo terminou ás 3 da tarde, sendo trocados brindes entre os offitantes e o commandante Eckener.

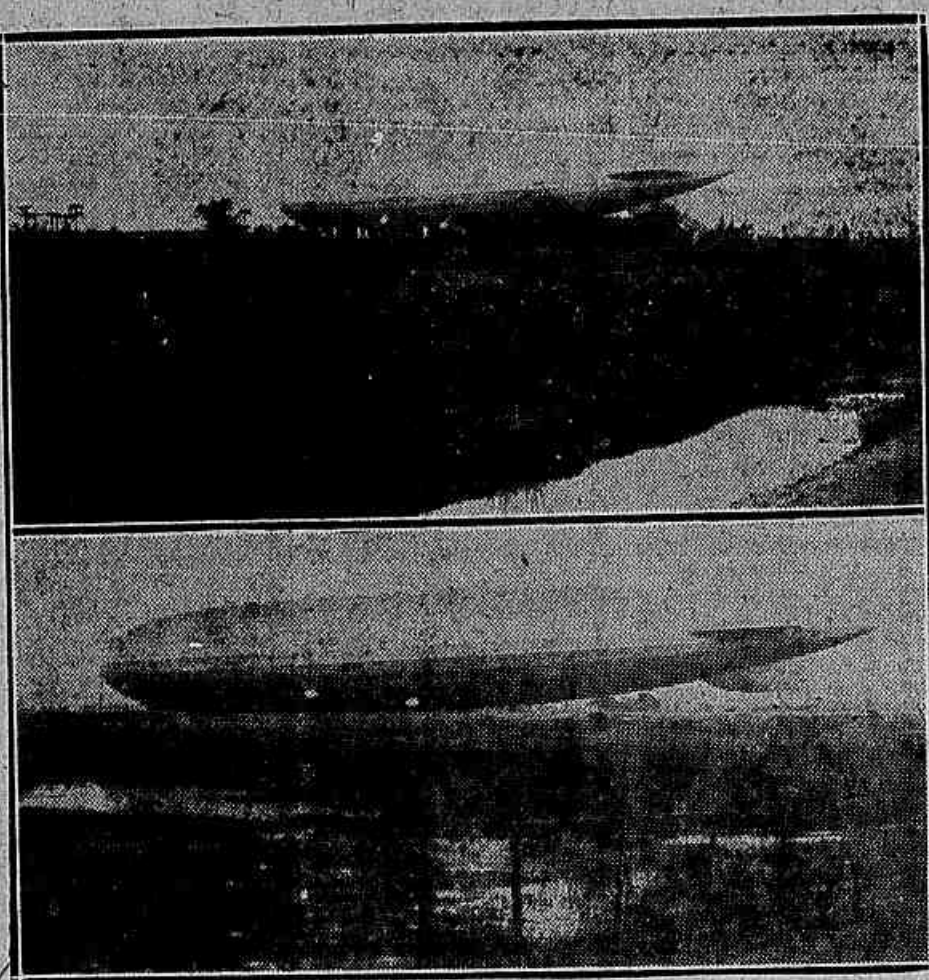
A's 3.30, os representantes da imprensa, a convite do commandante, estiveram no interior do "Graf Zeppelin". Antes de entrarem, o commandante lhes disse que estava disposto a responder a qualquer pergunta que lhe formulassem. E o representante da Associated Press perguntou quanto tempo demoraria em Havana, ao que Eckener respondeu que duas ou quatro horas, tudo dependendo das condições atmosféricas.

Disse que são grandes as vantagens das viagens do "Graf Zeppelin" à America do Sul, apesar da America do Norte ser um grande centro financeiro. A travessia do Atlantico all é feita por vapores rápidos, no contrario do que ocorre com a America do Sul.

Foram batidas varias chapas do commandante Eckener junto aos rapazes da imprensa. Prosseguindo na sua palestra, o commandante disse que pretende demorar dois dias na America do Norte.

O immediato Lehmann explicou aos visitantes os movimentos do "Graf Zeppelin" e o commandante Eckener disse que pretende partir amanhã ás 7 horas da manhã, affirmando mais que voltaria ao Recife, no fim do anno, mas precisaria de uma torre de amarração mais alta, sendo também necessario um hangar, caso se estabeleça a linha regular.

Os mecanicos estão concertando a barquinha trazida, que teve nas espaldas quebradas quando, amarrada, foi de encontro ao solo. O governador do Estado e o arcebispo de Olinda estiveram a bordo, apresentando votos a todos de feliz viagem.



Dois aspectos do "Graf Zeppelin" amarrado no campo de Jequi, em Recife

Historia que se desmente

Recife, 27 (Do nosso correspondente especial). — Os jornaes transcrevem telegrammas do Rio em que se informa que varios tripulantes do "Conde Zeppelin" foram impedidos por insanos de Brasil, por occasião da primeira viagem do dirigível "Graf Zeppelin" a este país. Rápidos, multo ordinariamente, esses artigos andiosos, assegurando a v. ex. que o governo e o povo da cidade o Rio de Janeiro sinceramente formulam os melhores desejos pela felicidade pessoal de v. ex., pela prosperidade da cidade de Sevilha e pela grandeza de Hespânia. — Antonio Prado Junior, prefeito do Rio de Janeiro.

O millonario Leeds conta sua historia...

Recife, 27 (Do nosso correspondente especial). — O millonario americano W. B. Leeds adquiriu uma passagem para Nova York, no "Conde Zeppelin", pelo preço de vinte centos de reis. No dia em que embarcou para viajar na aeronave, o millonario divorciou-se da princesa Leeds, da antiga casa real da Grecia.

O millonario Leeds fez a viagem de circumnavegação no mesmo dirigível em que agora via os Estados Unidos.

Em conversa, quando lhe perguntamos qual havia sido sua maior emoção, respondeu-nos: — Foi por occasião do formidavel tufão que nos surpreendeu quando voavamos sobre o Rio de Janeiro. A tempestade não conseguiu desorganizar o dirigível, mas a luta foi tremenda. Tinha-se no ar a impressão de que eramos passageiros de um carrossel louco.

Sómente o famoso explorador Wilkins declarou então que aquella sua frieza polar, que dera um bom passeio em um cavallo fogueiro.

O seguro da aeronave e dos tripulantes

Recife, 27 (Do nosso correspondente especial). — O "Conde Zeppelin" está segurado por dois milhões e trezentos mil dollars e a tripulação por um milhão e quinhentos mil.

A junção de Pernambuco na navegação aerea mundial

Recife, 27 (Do nosso correspondente especial). — Ouvimos do dr. Hugo Eckener que o porto de Recife terá para as linhas aereas da America do Sul a função de tronco e articulação que exerce Nova York para a navegação aerea da America do Norte.

Uma saudação do prefeito de Sevilha ao do Rio de Janeiro

Por occasião da visita que o sr. Antonio Prado Junior fez ás instalações internas do "Conde Zeppelin" o infante D. Alfonso fez-lhe entrega da seguinte mensagem do prefeito da cidade de Sevilha:

Al exmo. e ilmo. sr. Alcaide da cidade de Rio de Janeiro, y si enviarle en nombre de la ciudad hermana su más cariñoso saludo con el primer viaje del "Graf Zeppelin", hace votos por que cada vez sean más cordiales las relaciones entre ambos países. El Conde de Halcón se complace en reiterarle el testimonio de su consideración más distinguida. Sevilha 10 de mayo de 1936.

O prefeito do Distrito Federal respondeu a essa manifestação de sympathia nos seguintes termos: — Exmo. sr. Conde de Halcón,

M. D. prefeito da cidade de Sevilha. Pelo gradado intermedio de S. A. R. o principe D. Alfonso, infante de Hespânia, vive a satisfação de receber a mensagem pela qual v. ex. transmite, em nome da cidade de Sevilha, os cordaes votos pelo entrecruzamento das rotas aereas entre a Hespânia e o Brasil, por occasião da primeira viagem do dirigível "Graf Zeppelin" a este país. Rápidos, multo ordinariamente, esses artigos andiosos, assegurando a v. ex. que o governo e o povo da cidade o Rio de Janeiro sinceramente formulam os melhores desejos pela felicidade pessoal de v. ex., pela prosperidade da cidade de Sevilha e pela grandeza de Hespânia. — Antonio Prado Junior, prefeito do Rio de Janeiro.

Os agradecimentos do sr. Licínio Cardoso

O professor Licínio Cardoso chegou recentemente da Europa a bordo do "Zeppelin", esteve a bordo da "Redução", onde veio, agradecer as referencias que o "Correio da Manhã" lhe fizera, por ocasião da sua chegada a esta capital.

O rei do tennis tenciona jogar na America do Sul

Borotra fala desse seu plano e da maneira por que pretende realizal-o

Paris, 27 (U. P.). — O tennis francez Jean Borotra affirmou hoje a um redactor da United Press que tenciona jogar varias partidas de tennis no Rio de Janeiro e Buenos Aires, no proximo outono e inverno e que estava procurando combinar uma viagem na qual se occuparia com sports e negocios, sendo mesmo possivel fazer-se acompanhar por varios outros players francezes.

Uma violenta colisão de vehiculos em Bilbao

Madrid, 27 (Havas). — Communicação de Bilbao que, numa rua da cidade, ocorreu, hoje, tremenda colisão entre um auto-caminhão e um electrico cheio de passageiros. No desastre haviam perecido duas e ficado gravemente feridas cinco pessoas.

Falleceu o ex-arcebispo catholico de Tokio

Tokio, 27 (Havas). — Falleceu aos 37 annos de idade, monsenhor Aheidi, ex-arcebispo de Tokio, que ha 48 annos residia no Japão.

Terminou o campeonato de espada da Europa

Liege, 27 (Havas). — Terminou esta manhã as provas do Campeonato da Europa de Espada por equipes com a seguinte classificação geral: 1º — Belgica 8 pontos — 55 victorias; 2º — Italia 8 pontos — 42 victorias; 3º — França 8 pontos — 42 victorias; 4º — Polonia; 5º — Inglaterra; 6º — Hollanda.

Regressa à Italia, depois de uma viagem de nupcias, o casal Edga Mussolini-Ciano

Brindisi, 28 (U. P.). — O casal Edga Mussolini-Ciano desembarcou hoje aqui a bordo do navio-motor "Egitto", procedente da ilha de Rhodes, deste modo concluindo a sua viagem de nupcias das ilhas do Egeu. O casal seguiu viagem immediatamente para Roma.

Campeonato internacional de tennis

Sau vencedora a dupla Cochet-Brugnon nas provas finais

Paris, 27 (Havas). — Nas provas finais duplas para cavalheiros do Campeonato internacional de Lawn-Tennis, saiu vencedora a dupla franceza, constituída por Cochet e Brugnon, que bateram a dupla Hopman-Vikland pela contagem de 6/1, 6/5.

## MERMOZ NO RIO

Regressou hontem do Prata o valente piloto que fez a primeira travessia commercial do Atlantico

As homenagens que lhe foram prestadas no Campo dos Afonsos

De regresso de Buenos Aires, aterrissou hontem ás 7.50 da noite, no Campo dos Afonsos, o "Late 28", pilotado por Mermoz. Ao festejado piloto francez não se prestaram, ainda, as homenagens que lhe são devidas por sua ousadia e victoriosa façanha. Com effeito, partindo de São Luiz, no Senegal, afim de realizar a travessia do Atlântico, Mermoz conseguiu o seu objectivo após um vôo magnifico, vôo de grande expressão de beleza. A travessia do "Late 28" é um dos records magnificos de que orgulha a aviação franceza e um justo motivo de jubilo para quem o realizou.

Accresce accentuar, ainda, a modestia do piloto, que se não fez cercar da reclamação, que é de ordinario a modura que dá vulto ás iniciativas semelhantes. De S. Luiz, no Senegal, Mermoz attingiu Natal, de onde depois de certo repouso, partiu para alcançar o Rio e o Prata.

Foi logo ha poucos dias. Chegou quasi anonymo, como, por igual, havia aterrissado no ponto antecedente. Daqui foi elle directamente a Buenos Ayres e é da capital argentina que elle, agora, brilhantemente regressa.

A Aeropostale, companhia a que serve o valente "az" de França, só agora lhe prepara a recepção que, por motivos varios, deixou de lhe fazer de quando a sua anterior estada nesta capital.

A PARTIDA DE BUENOS AIRES

O "Late 28" deixou Buenos Aires hontem, ás 6.10 da manhã, conduzindo correspondência postal.

As 10.50 attingia Pelotas e ás 12 horas, estava em Porto Alegre, onde chegou Mermoz e seus companheiros ali almoçaram, reiniciando o vôo ás 12 e 50 minutos.

Florianopolis accusou a passagem do avião ás 2 horas e 50 minutos e ás 3 e 30.

Durante a viagem, nenhum incidente se verificou. Apenas alguns ventos contrarios se observaram no sul, mas não de molde a trazerem inconvenientes à marcha do aparelho.

A CHEGADA AO RIO

Mermoz aterrissou no Campo dos Afonsos ás 7 horas e 50 minutos da noite. O "Late 28" possuiu lindamente, tracando uma certa admiravel desde o ponto em que tocou a terra até o instante em que parou. Era grande o numero de pessoas que aguardavam o aparelho, contando-se, entre estas, o dr. Victor Vêz, representante geral da C. G. Aeropostale, drs. Camille Voulnerier, Eugenio Richard, Edmundo Oliva, Sabella Medeiros, Guernieri, dr. Castro, Edgard do Pinho, Paul Jusot, Edmundo Pirajá, Felix Sampaio, Muniz Freire, Claudio Junus, Noel Manteau e Armando Segret.

Dr. Victor Vêz, sr. Henry Delport, Valier, Henrique Roma, commandante Nelson Guilhot, major Amleir Pedreira, Belim Chaves, Jorge Pinto Lisboa, Jorge Costa, Du Comblot, Roger Gaudin, de Rempst, sr. Prupot, Gaston Hulpe, Emile P. Martins, A. Fonseca e senhores, sr. Maurice Volain e Théodore Schoenacker, representantes da A. Anciens Combattants de la Guerre; Oscar Ramos, representante do major Bernardo Oliva, director de contabilidade do Ministerio de Viagem; Marc Antoine Marcantoni, Henrique Mello, Jean Comantinesco; coronel Junnard, da Missão Militar Franceza; José Mirill, Aristides Gallipoli.

palavras de Mermoz

O piloto do "Late 28" é uma figura altamente sympathica. Ce-a enoanta pela modestia que todo o caracteriza.

Homem fino que é, Mermoz não se negou a dar-nos alguns "mermizos" de attenção, embora se contivesse por muitos os que reclamavam deferencia identica.

Está praticamente demonstrada a possibilidade de uma linha regular de navegação aerea postal, como de passageiros, entre a Europa e a America. Não é outro o objectivo da tentativa que empreender com absoluto exito.

Esse exito absoluto não implica, como expressão indolente, modestia da minha parte. Tenho horror ao exhibicionismo. De resto, como os senhores viram, se houve quem delle abrisse mão, esse, ou entre os



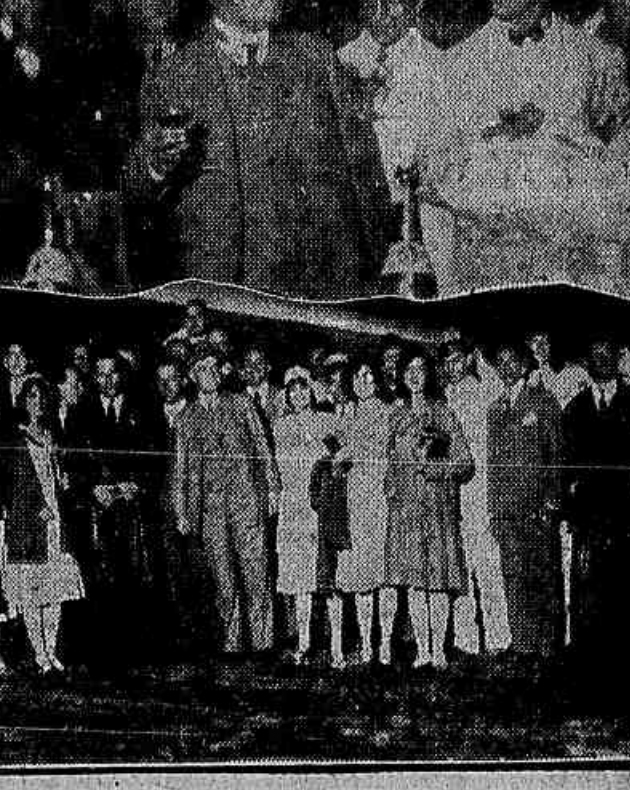
Mermoz entre Linie e Daibry, seus companheiros de vôo

da Policia Maritima e representantes da imprensa. OS QUE VIERAM A BORDO

Além de Mermoz, o piloto de Daibry, navegador, de Zimle, radiotelegraphista, viajaram, no "Late 28", até ao Rio, o sr. Borlaux Lafont, presidente da Aeropostale; Euzébio Aguiar, secretario da Companhia; Marc Antoine Marcantoni e Coley Aguiar, passageiros. Todos se mostram encantados com a viagem e, bem assim com as condições do aparelho.

As presentes, a Aeropostale fez servir uma taça de champagne, falando nessa occasião, o dr. Victor Vêz, secretario da Companhia que fez o logio do piloto, a quem chamou o melhor "az" de sua patria. A seguir, o sr. Lafont produziu breve discurso, em que disse da finalidade da iniciativa da Aeropostale.

O brinde a Mermoz marcou a serie de expressivas manifestações de sympathia que lhe serão tributadas durante a curta permanencia do avião francez em nossa capital.



Ato de saudação do sr. Lafont e, em baixo, Mermoz em tre os que os foram esperar Campos dos Afonsos

Mermoz herdou a modestia e — porque não diz-lo? — um pouco de sua gloria...

O BANQUETE DE HOJE

Ao piloto do "Late 28" o conde de Jejean, embaixador francez, membros da colonia franceza, nesta capital e a Companhia Aeropostale ofereceram hoje, no Hotel Gloria, um banquete que se realizou ás 8 horas da noite.

Dessa reunião participaram, também, os companheiros de Mermoz; o navegador Daibry e o radiotelegraphista Linie.

A PARTIDA DO "LATE 28"

Mermoz não precisou, ainda, a data de partida do "Late 28", em proseguimento de seu vôo.

Pensa, todavia, o piloto francez deixar o Rio no proximo sabado, o que, se não está, todavia definitivamente assumido.



















# Correio Sportivo

## TURF

### A PROXIMA CORRIDA DO JOCKEY-CLUB

Abertura das cotagens

Premio Oficial Criação Nacional — 1.000 metros — 5.000.000.

1	Vedun	53	25
2	Carlinhos	53	18

Premio Nemo — 1.400 metros — 4.000.000.

1	Ublin	51	23
2	Margiana	51	40
3	Paxiuba	49	40
4	Butterfly	48	50
5	Pavuna	48	20

Premio Aracaju — 1.000 metros — 5.000.000.

1	Ibay	53	40
2	Carlinhos	51	30
3	Blue Star	53	17
4	Vauban	53	20
5	Wilmann	53	20
6	Cartier	53	80
7	Javary	53	40
8	Yacá	51	60
9	Bozó	53	50

Premio Quasada — 1.400 metros — 4.000.000.

1	Soukiani	53	25
2	Rondolito	53	22
3	Mercador	53	70
4	Petulantio	53	25
5	Ribaulte	53	60
6	Genilman	53	40
7	Adios Amigo	53	60

Premio Tupan — 1.600 metros — 4.000.000.

1	Neptuno	57	40
2	Lombardo	53	60
3	Gladiador	53	60
4	Urgente	57	40
5	Uruba	57	40
6	Uba	53	60
7	Cavallero	53	60
8	Uruba	53	60
9	Sam Prestigio	54	60
10	Geranio	52	35
11	Thesouro	53	60
12	Tattersall	53	60
13	Tapuya	51	70

Premio Tinguá — 1.800 metros — 4.000.000.

1	Duggan	53	25
2	Taquara	53	40
3	Josephus	53	45
4	União	53	25
5	Ibo	53	25
6	Valmonte	53	60

Premio Thais — 1.900 metros — 4.000.000.

1	Ultraje	53	25
2	Ivon	57	40
3	Spahis	53	60
4	Missouri	53	60
5	Pode Ser	53	60
6	Ratale	53	60
7	Bidi	53	60

Premio Santa Fé — 1.600 metros — 4.000.000.

1	Solitario	53	60
2	Ravensant	53	60
3	Ural	54	25
4	Ultimatum	56	50
5	Dante	58	60
6	Calepino	57	60
7	Dynamite	58	60
8	Rico	58	40
9	Galaor II	55	60

Grande premio Cruzeiro do Sul — 2.400 metros — 25.000.000.

1	Ufano	54	17
2	Prazeres	54	35
3	Rhonda	54	35
4	Xaró	54	150
5	R. Valentin	54	100
6	Matrazzo	54	50
7	Uplino	54	100
8	Ultramar	54	100
9	Ulysses	54	100

Premio Santarém — 1.800 metros — 5.000.000.

1	Don Soares	51	30
2	Rapido	49	40
3	Rapido	49	40
4	Adriatic	54	35
5	Spahis	47	30
6	Cede	54	40

### TAÇA OLIVIA COSTA

1 — Vladimir Santos — 50-30  
2 — Domingos Torlo — 51-75  
3 — A. Corréa — 48-75  
4 — Octavio Ribeiro — 41-75  
5 — F. Camplin — 48-75  
6 — C. de Carvalho — 46-74  
7 — F. Calmon — 38-74  
8 — Olavo Bahia — 48-72  
9 — Avelino Dias — 48-72  
10 — M. da Fonseca — 42-71

### TAÇA A. C. D.

1 — Oscar Ribeiro — 42-53  
2 — Humberto Camará — 37-73  
3 — Samuel Bofo — 41-71  
4 — Celso de Barros — 37-69  
5 — R. de P. Souza — 40-66  
6 — A. M. Dias — 37-69  
7 — O. Afonso — 41-71  
8 — Paulo Barbosa — 40-61  
9 — Carlos Klunge — 38-54  
10 — João Costa — 38-54  
11 — Genesio Ribeiro — 37-40  
12 — J. B. Amaral — 37-40

### TORNEIO MENSAL

1 — Octavio Jorge — 27-46  
2 — C. de Carvalho — 38-42  
3 — W. Santos — 38-42  
4 — F. Calmon — 32-40  
5 — A. Quintella — 32-40  
6 — Domingos Torlo — 27-39  
7 — Acriste M. Corréa — 27-39  
8 — Oscar Ribeiro — 27-39  
9 — Renato da Oliveira — 24-39  
10 — Abelardo Alves — 24-39

### TORNEIO SEMANAL

1 — Carlos Machado — 4-3  
2 — Empalados: Octavio Afonso, Alberto Smith e Emilio Mamede com — 3-4

### A ESTREIA AUSPICIOSA DE UM DOIS ANOS

Três de um irmão próprio de Uplino

Na corrida de domingo ultimo, em São Paulo, fez sua estreia o potro Valeroso, por Sr. Rumbó e Oliveira, irmão próprio, pois de Uplino, um dos melhores representantes da família de Ufano. Aquelle neta de Val d'Or produziu uma performance muito interessante, pela facilidade com que triumphou no meio tempo, registando, percorrendo a distancia de 1.300 metros em menos de quatro minutos. Vevey, no grande premio Criação Paulista, foi a seguinte a prova ganha por Valeroso.

### Premio Intim — (Produtos de 2 anos nascidos no Estado, sem victoria) — 4.000.000 — 1.300 metros.

1 — Valeroso, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.30 segundos.  
2 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
3 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
4 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
5 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
6 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.

### VEVEY NO GRANDE PREMIO CRIAÇÃO PAULISTA

O facilissimo triumpho do irmão materno de Uplino

Com a victoria que Vevey acabou de obter no grande premio Criação Paulista, a filha de De Viris, que na sua passagem pelas pistas cobriu a distancia de 1.300 metros em menos de quatro minutos, sagrou-se uma das melhores produtoras do Haras São José. Aquella irmã materno, depois de ganhar o ultimo Derby Brasileiro, como já houve, informou alcançou uma victoria extremamente facil, fazendo todo o concurso na frente de seus adversarios. O resultado geral do importante classico foi o seguinte:

### Grande premio Criação Paulista — (Produtos nascidos no Estado, desde 1º de julho de 1927) — 20.000.000 — 1.300 metros.

1 — Vevey, masculino, castanho, por Thermogeno e Facella, 2.30 segundos.  
2 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
3 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
4 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
5 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
6 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.

### OS CONCURSOS PATROCINADOS PELA A. C. D.

Os concorrentes que occupam as principais posições

## FOOTBALL

### O GOAL ANNULADO DO MATCH AMERICA X VASCO

Não houve "off-side" e sim um hands

Como geralmente acontece, em se tratando de jogos de futebol, as mais desencontradas opiniões acerca do já celebre goal annullado pelo juiz do match America x Vasco da Gama, do domingo ultimo, e por intervenção do juiz Arthur de Moraes e Castro, um dos mais capazes arbitros dos campos cariocas. Confronte-se as opiniões expuzas na nossa chronica de segunda-feira, tivemos a impressão de que o centerforward do Vasco da Gama, ao entrar sobre o médio direito americano Hermogenes, que se preparava para rebater de cabeça uma bola alta, commetteu um hands, que lhe valeu a expulsão da esphera para frente, onde foi alcançado, sob protestos do médio da America. Havendo duvida entre os proprios chronistas que assistiam ao match, quanto à penalidade marcada pelo arbitro depois da intervenção do linesman Luis, nossa impressão mais se accentuou ao ouvir do dr. Ary Franco, que assistia a partida ao nosso lado, a declaração de que também viria o hands. Por esta razão ficamos muito admirados ao ler uma declaração do linesman, a um verpetinho, de que assignaria um off-side.

### Campeonato Mundial

O troco de hoje, a noite

A comissão tecnica da C. B. D., levará a efeito hoje, a noite, no campo do Fluminense, um treino de conjunto entre vascos e brasileiros, para o match do domingo, 29 de maio, no Estádio do Rio, entre os jogadores que deverão formar a delegação brasileira que vá a Montevideo disputar o próximo campeonato mundial de futebol.

### UMA INICIATIVA LOUVAVEL

A A. C. S. A. vai seguir os jogadores dos seus clubs filiados

Dentre as agremiações dirigidas de campeonatos de futebol, o pequeno clube, figura com justo destaque a Associação Carioca de Esportes Athleticos, com sede à rua D. Anna Nery, 355, no bairro do Rio.

### DIVERSAS INFORMAÇÕES

A grande carreira classica de domingo proximo no Jockey-Club

O importante classico que o domingo proximo se realizará no hipodromo do Jockey-Club, que é o nosso Derby, foi disputado o ano passado em pista muito pesada, tendo tido o seguinte resultado:

### Grande premio Cruzeiro do Sul — 2.400 metros — 25.000.000.

1 — Ufano, masculino, castanho, por Thermogeno e Facella, 2.30 segundos.  
2 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
3 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
4 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
5 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
6 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.

### Grande premio Criação Paulista — 1.300 metros — 20.000.000.

1 — Vevey, masculino, castanho, por Thermogeno e Facella, 2.30 segundos.  
2 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
3 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
4 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
5 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
6 — Uplino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.

### Grande premio Tinguá — 1.800 metros — 4.000.000.

1 — Duggan, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.30 segundos.  
2 — Taquara, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
3 — Josephus, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
4 — União, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
5 — Ibo, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
6 — Valmonte, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.

### Grande premio Tupan — 1.600 metros — 4.000.000.

1 — Neptuno, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.30 segundos.  
2 — Lombardo, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
3 — Gladiador, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
4 — Urgente, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
5 — Uruba, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
6 — Uba, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.

### Grande premio Aracaju — 1.000 metros — 5.000.000.

1 — Ibay, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.30 segundos.  
2 — Carlinhos, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
3 — Blue Star, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
4 — Vauban, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
5 — Wilmann, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
6 — Cartier, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.

### Grande premio Quasada — 1.400 metros — 4.000.000.

1 — Soukiani, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.30 segundos.  
2 — Rondolito, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
3 — Mercador, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
4 — Petulantio, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
5 — Ribaulte, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
6 — Genilman, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.

### Grande premio Thais — 1.900 metros — 4.000.000.

1 — Ultraje, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.30 segundos.  
2 — Ivon, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
3 — Spahis, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
4 — Missouri, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
5 — Pode Ser, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
6 — Ratale, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.

### Grande premio Santa Fé — 1.600 metros — 4.000.000.

1 — Solitario, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.30 segundos.  
2 — Ravensant, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
3 — Ural, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
4 — Ultimatum, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
5 — Dante, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
6 — Calepino, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.

### Grande premio Santos — 1.800 metros — 4.000.000.

1 — Duggan, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.30 segundos.  
2 — Taquara, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
3 — Josephus, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
4 — União, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
5 — Ibo, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.  
6 — Valmonte, masculino, castanho, por Sr. Rumbó e Oliveira, 2.35 segundos.

## OS JOGOS DE DOMINGO PROXIMO

### Flamengo x Fluminense

Juizes: Virgilio Pedrighi e Alberto Sola. Ribeiro, respectivamente, dos 1º e 2º quadros. Delegado: Vasco Ferreira Goulart, do S. Christovão A. C.

### Botafogo x Bonaerense

Juizes: Flavio Pinto Duarte e Oscar Bastos/Cochil. Delegado: Demétrio Rozzel, do S. Christovão A. C.

### Andaraí x Banquê

Juizes: Jorgo Marinho e Cid Corréa Lopes. Delegado: Dr. Arthur Pires, do C. R. Vasco da Gama.

### Syrio x Brasil

Juizes: Dingo Rangel e Eduardo Pinto da Fonseca Filho. Delegado: Nicolau Di Tommaso, do America F. C.

### Everest x Eng. de Dentro

Juizes: Dingo Rangel e Eduardo Pinto da Fonseca Filho. Delegado: Nicolau Di Tommaso, do America F. C.

### Confiança x Modesto

Juizes: Dingo Rangel e Eduardo Pinto da Fonseca Filho. Delegado: Nicolau Di Tommaso, do America F. C.

### América x Vasco

Juizes: Dingo Rangel e Eduardo Pinto da Fonseca Filho. Delegado: Nicolau Di Tommaso, do America F. C.

### Grêmio x Internacional

Juizes: Dingo Rangel e Eduardo Pinto da Fonseca Filho. Delegado: Nicolau Di Tommaso, do America F. C.

### Flamengo x Fluminense

Juizes: Dingo Rangel e Eduardo Pinto da Fonseca Filho. Delegado: Nicolau Di Tommaso, do America F. C.

### Botafogo x Bonaerense

Juizes: Dingo Rangel e Eduardo Pinto da Fonseca Filho. Delegado: Nicolau Di Tommaso, do America F. C.

### Andaraí x Banquê

Juizes: Dingo Rangel e Eduardo Pinto da Fonseca Filho. Delegado: Nicolau Di Tommaso, do America F. C.

### Syrio x Brasil

Juizes: Dingo Rangel e Eduardo Pinto da Fonseca Filho. Delegado: Nicolau Di Tommaso, do America F. C.

### Everest x Eng. de Dentro

Juizes: Dingo Rangel e Eduardo Pinto da Fonseca Filho. Delegado: Nicolau Di Tommaso, do America F. C.

### Confiança x Modesto

Juizes: Dingo Rangel e Eduardo Pinto da Fonseca Filho. Delegado: Nicolau Di Tommaso, do America F. C.

### América x Vasco

Juizes: Dingo Rangel e Eduardo Pinto da Fonseca Filho. Delegado: Nicolau Di Tommaso, do America F. C.

### Grêmio x Internacional

Juizes: Dingo Rangel e Eduardo Pinto da Fonseca Filho. Delegado: Nicolau Di Tommaso, do America F. C.

## SEGUNDA-FEIRA

### Inicio da temporada mixta de PALCO E TELA

### PROGRAMMA SERRADOR

### DOIS HOMENS E UMA MULHER

### William Collier Jr. e Eddie Gribbon

### Alma Bennet

### Produção da Tiffany-Stahl

### Programa Serrador

### Long Tack Sam

### Mina e Nee-Sa-Long

### Escotismo

### Box

### Basketball

### Tiro

### Atletismo

### Grande premio Cruzeiro do Sul

### Grande premio Criação Paulista

### Grande premio Tinguá

### Grande premio Tupan

### Grande premio Thais

### Grande premio Santos

### Grande premio Aracaju

### Grande premio Quasada

### Grande premio Aracaju

### Grande premio Quasada

### Grande premio Aracaju

### Grande premio Quasada

### Grande premio Aracaju

### Grande premio Quasada

### Grande premio Aracaju

### Grande premio Quasada

### Grande premio Aracaju























## ODEON

OS GRANDES FILMS  
COMPANHIA

A's 2-4-8 e 10 horas

A FOX FILM apresenta esse  
"par" que nos deliciou em  
"SANGUE POR  
GLORIA"



**FLAG e  
QUIRT**  
— que são os artistas

Edmund Love e  
Victor Mac Laglen

no lado de

# LILY DAMITA

que dança, canta e fala, em espanhol, em

## O Mundo às Avessas

Direcção de RAUL WALSH

Complemento: FOX MOVIE TONE N. 11  
Matinée \$3000 — Soirée \$4000

A SEGUIR — o  
PROGRAMMA SERRADOR n.º 4

ALMA BENNETT em  
**Dois homens e uma mulher**  
E, no PALCO — em carne e osso  
**Revista China**

## PALACIO GLORIA

DAS GRANDES MARCAS  
BRASIL

HOJE A's 2-4-8 e 10 horas



# GRETA GARBO

e CONRAD NAGEL

na história de um BEIJO contada pela METRO GOLDWYN  
MAYER — E, quantas vezes um BEIJO dado sem malícia, gera  
dramas! — Vinde vel-os em

# O BEIJO

Complemento: — o film det... PROGRAMMA DEFA  
**A VISITA DO ZEPPELIN**  
— ENLACE BILA' ORTIZ (Mestre do Rio Grande do Sul de 1929)  
— DIAS GARCIA  
E a comedia fallada da M. G. M. FARRAS DE SOLTEIRO  
com CHARLES CHASE  
Matinée — Balcão \$3000 Poltrona \$4000  
Soirée — Balcão \$4000 Poltrona \$5000

SEGUNDA-FEIRA — o Programma Serrador n.º 5  
— UM FILM TODO FALLADO  
EM PORTUGUEZ

# JANGO

OS TERRORES DA AFRICA

## PALACIO GLORIA

NOS GRANDES CINEMAS DA  
CINEMATOGRAFICA

HOJE A's 2-4-8 e 10 horas

A WARNER-BROS  
está apresentando

# AL JOLSON

esse artista que NEW YORK admira como o seu "maior cantor"  
— ao lado de

# MARIAN NIXON

no film distribuido pela RIT ST NATIONAL

## Diz isso cantando

Complemento: — A DANSA DAS BONECAS DE PAPEL —  
colado da FIRST NATIONAL. FOX MOVIE TONE N.º 9

Matinée \$3000 — Soirée \$4000

SEGUNDA-FEIRA

A METRO GOLDWYN-MAYER apresentará

# LON CHANEY

e FRANCIS MORRIS — em

# O Trovão

## RAMON NOVARRO

em

# BEM-AMADO

ROMANCE  
CANÇÃO  
Metra  
Golden  
Mayer

PALACIO THEATRO

(9466)

---

## Nacional

R. Voluntarios da Patria, 333.  
Tel. 6-0972

HOJE E AMANHÃ

NEIL HAMILTON, DORIS  
HILL e WERNER OLAND,  
em

# O Crime do Studio

Uma sensacional e atrahente  
produção da Paramount, e

DOROTHY MACKALL e  
JACK DELANEY, em

# Fraquezas de Mulher

Uma excelente produção da  
First National. (D 6598)

---

## Cine Fluminense

Campo de S. Christovão, 69  
Phone 8-1404

HOJE — CINEMA SONORO

# O Bloqueio

com ANN JILSON

# Taxi n. 13

com CHESTER CONKLIN

Amãhã — Matinée às 2 hs.  
o mesmo programma. (D 6570)

---

## Lustradores

Preciam-se, sendo perfeitos na ar-  
te. Rua Senador Dantas, 73. (D 6588)

PREDO — TIJUCA

Alugue ou vende-se com todo o  
conforto moderno, a rua Medeiros Pa-  
saro n.º 47, 3 salas, 4 quartos, etc. In-  
formações pelo telefone 2-2980.  
(D 6662)

SALAO NO CENTRO

Alugue-se, para, com optimo palan-  
que para orchestra. Rua Gonçalves  
Dias n.º 16, segundo andar. (D 6674)

## RIALTO

HOJE HOJE

Horario: 2-4-6-8-10 horas

# SAUDADE

Super-film grandioso sobre a vida dos refugiados  
russos em Paris, em

# MADY CHRISTIANS e WILHELM DIETRIE

Complemento:

## O grand oso vôo do "Graf Zeppelin" ao Brasil

A mais completa reportagem sobre o maravilhoso  
vôo da gigantesca aer-nave ao Brasil

SEGUNDA-FEIRA

## A Garota da Revista

Sensacional film-revista com scenes authenticas da  
famosa Haller-Revue de Berlin. Inter-rites

# DINA GRALIA e WARNER FUSTTERER

---

## Theatro Republica

EMPRESA M. PANTU

TEMPORADA PORTUGUEZA

# SATANELLA AMARANTE

HOJE HOJE

A's 8 3/4

Continuação do grandioso exito do engraçadissimo "van  
deville" em 3 actos, traducção da parceria portuguez  
Ernesto Rodrigues, João Bastos e Felix Bernardes

---

# O DR. DA MULA RUÇA

E o quadro comico, de successo

# O Melhor dos Tres

O MELHOR ESPECTACULO DA ACTUALIDADE

AMANHÃ: — O Dr. da Mula Ruça  
E O MELHOR DOS TRES

## Capitolio

HORARIO: 2-4-6-8-10 hs.

# HAROLDO ENCRENCADO

com  
**HAROLD  
LLOYD**

(A SEGUIR)

# JOHN BARRYMORE

O PRIMEIRO FILM FALLADO  
EM HESPAÑHOL DA  
PRIMEIRA A ULTIMA SCENA!!  
O corpo de delicto

## Imperio

HORARIO: 2-3-4-5-20-8-9-40-10-20

PARAMOUNT SOUND NEWS N.º 67/8  
"REPORTAGEM SOBRE A CHEGADA DO "CON-  
DE ZEPPELIN".  
— DESENHO SONORO.  
— CANTO ESCOCES.

# CLARA BOW

A GAROTA DO  
"IT" em  
"UMA  
DEQUENA  
DAS  
MINHAS"  
(THE SATURDAY  
NIGHT KID)  
FILM FALLADO  
EM INGLEZ

## CINE EL DORADO

HOJE

UM FILM QUE LEMBRA "DI-  
VINA DAMA", RECONSTIT-  
TUÇÃO DE UM CASO DE  
AMOR, REAL E VERDADEI-  
RO SUCCEDIDO NA EPOCA  
DE NAPOLEAO.

HORARIO  
2-4-6-8  
e 10 hs.

# PRIMAVERA DE ESPINHOS

com  
**Dolores Costello  
Conrad Nagel**

Complemento  
Jogo Vasco-America  
Fox News n.º 11  
Os affazeres de um hon...

Homagem aos grandes  
sportmen Fortes e Rushmo-  
a empresa do "Cine Eldora-  
do" distribui, nas sessões  
da soirée, a todos os cavahe-  
iros, uma carteira de cigar-  
ros Monroe.

Segunda-feira

A MAIS MODERNA DAS  
SUPER-PRODUÇÕES.

# A LOUCURA DO JAZZ

"The Jazz Age"

Vide pagina interna.

## THEATRO S. JOSE

EMPRESA  
PASCHOAL SEGRET

ESPECTACULOS DIARIOS A PARTIR DE DUAS HORAS

HOJE

NO PALCO  
SESSOES DE 4 e 9 HORAS

HOJE

Pela COMPANHIA DE SAIN ETES, continuação do successo da engraçadissima peça de Miguel Santos:

# HOTEL DOS AMORES

Creações brilhantes de MANOEL DURAES e DULCINA DE MORAES nos principaes papeis. Exitos  
de toda a companhia.  
Navega cediçoes gentilmente por "A NOSSA CASA", a rua Visconde  
do Rio Branco, 63. Objectos de arte de CASA CRUZEIRO. Vis-  
conde do Rio Branco, 5. Malas de BORGES MARTINS e Cia.  
La vadio, 55.

NA TELA — Em matinee e noitree  
MAURICE CHEVALIER, no seu soberbo triumpho sonoro para a  
Paramount, com JEANETTE MAC DONALD:

# ALVORADA DO AMOR

Maravilha cantada, musicada, sincronizada.

## THEATRO RECREIO

EMPRESA  
A. NEVES & CIA.

HOJE A's 7 3/4 e 9 3/4 HOJE

Grandioso festival do maestro J. THOMAZ em homenagem ao melhor do mundo  
**Agostinho Fortes Filho (Dadá)**  
O mais festejado footbiller do CONCURSO MONROE.

Representação da monumental revista dos azes MARQUES PORTO e LUIZ  
PEIXOTO:

# PAU BRASIL

que a imprensa conside ra o melhor trabalho dos populares escriptores, e pela pri-  
meira vez o novo e hilariante quadro:

## "Braço é Braço - Pé é Pé"

A PEÇA MAIS ENGRAÇADA QUE TEM SIDO REPRESENTADA NO BRASIL!

AVISO IMPORTANTE

Na bilheteria do theatro, deo as 12 até às 17 horas, se fará a troca das  
carteiras pelas localidades, da seguinte forma:

GERAL	20	carteiras.
GALLERIA	30	"
POLTRONA	70	"
CAMAROTE OU FRIZA	300	"

AMANHÃ PAU BRASIL SEMPRE

## Pathé Palace

HOJE HOJE

Causará sensação o film sonoro da UNIVERSAL



# O Phantasma da Opera

com  
**Lon Chaney e  
Mary Philbin**

com musica e canto da immortal obra de Gounod FAUSTO

NO MESMO PROGRAMA:  
o insinuante compositor e cantor de tanges JOSE' BOHR  
no film pallado em hespanho

# BRANCO E NEGRO

## RIR! RIR! RIR!

Só no TRIANON

com PROCOPIO

# ELZA — CAZARRE'

NA COMEDIA

# MINHA MULHER EM DUPLICATA

Em sessões

A's 8 e 10 hs.

---

## PATHE'

HOJE HOJE

A obra prima sem rival de Edmond Rostand

# CYRANO DE BERGERAC

Film completamente colorido representado pelo mais famoso  
interprete actual do personagem

# PIERRE MAGNIER

Super-produção grandiosa e emotiva.  
Cyrano, o fidalgo, o adalga do alma bohemina —  
Um Amor infinito — A scena do beijo — O cerco de Arras —  
O sacrificio.

A maravilha de uma actualidade empolgante

# A chegada do Graf Zeppelin

A formidavel massa de povo no Campo dos Afonsos — A  
chegada da possante aeronave allemã — Manobras de de-  
cida no campo de aviação militar — A partida do gigante  
dos ares.

## THEATRO CASINO

Empresã  
M. PINTO

COMPANHIA  
MARGARIDA MAX

HOJE

DUAS SESSOES  
A's 7,45 e 9,45

HOJE

# "DONA BOA"

Grandiosa revista, em 2 actos e 32 quadros, de Jeronymo  
Castilho, Alfredo Brêda e Lumarine Babo.



Brilhante actuação da queri-  
da e prestigiosa actriz  
**MARGARIDA MAX**

Desempenho por todos os ar-  
tistas da Companhia. Baladas  
indistintos por LOU, JANOT e  
"GILRS"

GRANDIOSO EXITO!  
MONTAGEM LUXUOSA!  
MUSICA MODERNA!

A Companhia MARGARIDA MAX, estreará no dia 4, no  
CASINO ANTARCTICA, em São Paulo.

DOMINGO

Ultimos espectaculos em Vesperal, das 3 horas e 4 noite, duas  
sessões. (D 1301)

## RIO BRANCO

Praça 11 de Junho  
4-1639

# BOHEMIOS

com LAURA LA PLANT

# Dr. Mabuse, ou o Jogador

1.º e 4.º epis. e uma comedia  
1.ª CLASSE, 1\$500 e 2.ª, 1\$000

Amãhã — GUARDA NEGRA, com Victor  
Mac Lean, NOVO CARADURA, com Baster Ke-  
... DR. MABUSE.

## Helios - Fallado

R. Barão de Mesquita n.º 640  
Tel. 8-0767

# Adoração

com Billie Dove e Antonio Moreno

2 OPTIMOS COMPLEMENTOS  
LYRICOS

A seguir — Em um só programa  
— O GRANDE SUCCESO  
— A GUARDA NEGRA.

## Apollo - Sonoro

Largo do Rio Comprido n.º 32  
Tel. 8-5619

1.ª classe, 2\$ — 2.ª classe, 1\$500

# A Guarda Negra

com Victor Mac Laglen

FOX JOURNAL MOVIE TONE  
NUMA LOJA DE MUSICA  
CANCÕES LYRICAS

A seguir — CASADOS EM  
HOLLYWOOD; Opera — Vice-  
nense. (D 0608)

## PRECISA-SE

Senhora educada, livre e de apre-  
sentação, para dama de companhia de  
cavaliheiro estrangeiro, recentemente  
chegado, para passeio e conversação —  
Cartas neste jornal à caixa 16.  
(D 2522)

## LIVROS USADOS

Compre-se: Cartas a Augusto Le-  
ite, Rua Regente Feijó n.º 41.  
(D 1335)

## SOBRADO

Alugue-se o da rua Theophilo Ottoni  
n.º 147, 1.º andar. Tralaxe a rua  
Uruguaiana n.º 210, loja.  
(D 0641)

## PIANO ALLEMAO NOVO

Grande formato, claro, cepo metal,  
cordas cruzadas, peça de luxo, neu-  
canto. R. Senador Dantas, 100, 1.º  
(D 1381)

## MACHINA DE ESCRIVER

Vende-se uma Remington, quasi in-  
va, por preço de occasio. Ver e li-  
tar a travessa do Ouvidor, 6, loja.  
(D 0641)

## COMPRA-SE PIANO

Urgente, para particular, mesmo por  
ciando alguns reparos. (D 0642)